

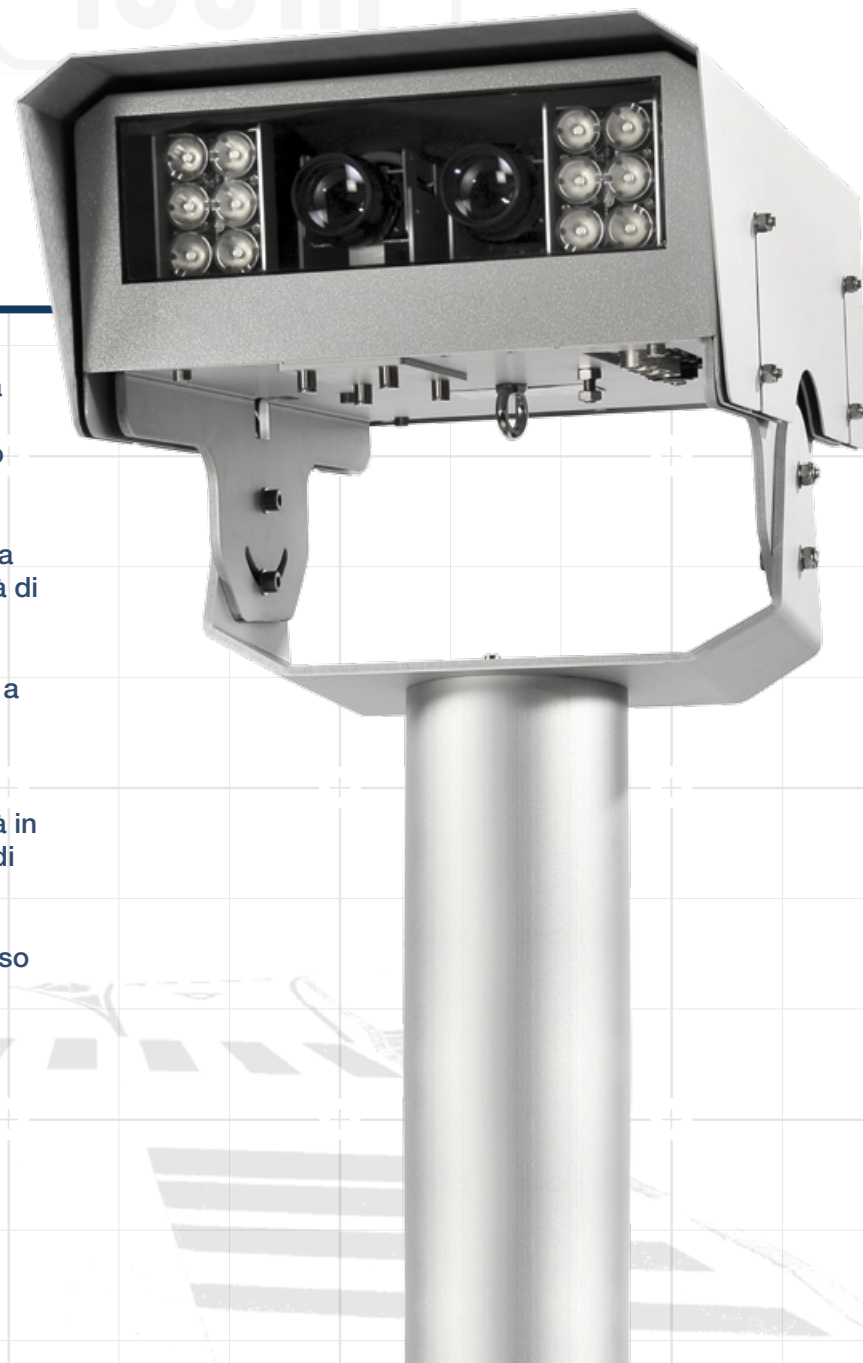
# Velocar Red&Speed EVO

Sistema integrato per il rilievo delle infrazioni semaforiche e di velocità

Velocar Red&Speed EVO (VRS-EVO) è un sistema **omologato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti** per il rilievo delle infrazioni di velocità e delle infrazioni semaforiche. Supporta inoltre la possibilità di **rilevare il passaggio di tutti i veicoli** con i relativi dati e gestire segnalazioni in tempo reale. È utilizzabile sia come **strumento di analisi statistica** che di **indagine**.

VRS-EVO è integrato con il software web di centrale operativa **Velocar Security Portal (VSP)** utilizzato per la gestione delle infrazioni e dell'impianto complessivo.

150m



- **Funzionalità: Infrazioni di velocità, infrazioni semaforiche, lettura targhe free flow.**
- **Funzionalità multiple attivabili su ogni corsia.**
- **Corsie configurabili in modo completamente indipendente.**
- **Omologato per operare anche in modo disgiunto su impianti semaforici: rilievo infrazioni di rosso e di velocità solo sulla fase verde del semaforo.**
- **Sistema di riconoscimento targhe integrato certificato in pista fino a 280 Km/h.**
- **Utilizzabile come sistema di video sorveglianza: streaming video H.264 a colori.**
- **Infrazioni di velocità: basata su spire magnetiche, fino a due corsie anche con senso di marcia opposto.**
- **Infrazioni semaforiche: fino a tre corsie senza la necessità di spire.**
- **Installazione a lato strada o a portale.**
- **Telecamere bianco e nero e colore per garantire visibilità in tutte le condizioni meteo e di illuminazione.**
- **Doppio illuminatore infrarosso invisibile.**
- **Ricevitore GPS per geo-referenziazione dei dati e sincronismo data e ora.**

# Velocar Red&Speed EVO

Sistema integrato per il rilievo delle infrazioni semaforiche e di velocità

## FUNZIONALITÀ GENERALI

<b>Corsie</b>	Corsie indipendenti con funzionalità multiple. Rilievo di transiti paralleli o accodati.
<b>OCR</b>	Tutte le nazioni Europee ed extra Europee. Riconoscimento della nazionalità della targa. Lettura codici Kemler. Omologato fino a 280 Km/h.
<b>Protezione dati</b>	Firma digitale e cifratura.
<b>Controllo remoto</b>	Scarico dati e Supervisione.
<b>Configurazione</b>	Interfaccia web integrata.
<b>Streaming</b>	Streaming video H.264 a colori.
<b>Privacy</b>	Oscuramento automatico targhe veicoli non in infrazione.
<b>Testo su immagini e video</b>	Completamente configurabile anche su linee multiple.
<b>Verifiche su tutti i veicoli in transito</b>	Integrato con VSP. Liste nere multiple personalizzabili. Controllo assicurazione e revisione scaduta, veicoli rubati, fermi amministrativi.
<b>Notifiche in tempo reale</b>	Integrato con VSP. Invio di SMS, Mail e notifiche APP Mobile.
<b>Statistiche di traffico</b>	Statistiche di traffico con i dettagli di ogni singolo passaggio.

## CARATTERISTICHE HARDWARE

<b>Telecamere</b>	Una bianco e nero per OCR e una a colori a puntamento meccanico indipendente.
<b>Memoria</b>	Interna SSD SLC 32GB.
<b>Illuminatore</b>	Due illuminatori infrarossi invisibili indipendenti.
<b>GPS</b>	32 canali GPS e GLONASS.
<b>Temperatura di funzionamento</b>	-40 °C +55 °C
<b>Interfacce di comunicazione</b>	1x Gigabit LAN
<b>Grado di protezione</b>	IP66
<b>Certificazione involucro</b>	Nebbia salina e anidride solforosa EN 60950-22
<b>Alimentazione</b>	24 VDC
<b>Potenza</b>	38 W

### Velocar Srl

Via Mazzini 55/C - Castiglione delle Stiviere (MN) Italy  
www.velocar.it - info@velocar.it

## INFRAZIONI DI VELOCITÀ

<b>Omologhe Ministeriali</b>	Infrazioni di velocità (Art.142 CdS) anche con ripresa frontale e oscuramento automatico dei passeggeri.
<b>Gestione corsie</b>	Fino a due corsie indipendenti anche con senso di marcia opposto.
<b>Tecnologie</b>	Spire magnetiche.
<b>Classificazione dei veicoli</b>	Sette classi con limiti di velocità configurabili per classe e corsia.
<b>Documentazione infrazioni</b>	Immagini multiple bianco e nero e colori.

## INFRAZIONI SEMAFORICHE

<b>Omologhe Ministeriali</b>	Infrazioni semaforiche (Art.146 CdS C2 e C3).
<b>Numero di corsie</b>	Fino a tre a gestione indipendente.
<b>Modalità rilievo infrazioni</b>	Elaborazione flusso video in tempo reale.
<b>Classificazione e velocità dei veicoli</b>	Basata su elaborazione video.
<b>Lanterne semaforiche gestibili</b>	Due a funzionamento indipendente.
<b>Rilievo stato lanterne semaforiche</b>	Da ingressi digitali o da elaborazione immagine.
<b>Documentazione infrazioni</b>	Minimo sei immagini e video H.264 fino a 40 secondi con pre e post registrazione rispetto al passaggio sulla linea di arresto.
<b>Tempi di giallo e di rosso</b>	Misura del tempo di giallo di ogni infrazione e tempo progressivo di rosso.

Modello	Rev.	Numero Corsie Velocità	Numero Corsie Semaforo	Numero Corsie Free Flow
VRS-EVO-L0	0	-	2	2
VRS-EVO-L0	1	-	3	3
VRS-EVO-L1	0	1	2	2
VRS-EVO-L1	1	1	3	3
VRS-EVO-L2	0	2	2	2
VRS-EVO-L2	1	2	3	3